













ELETRIFICANDO COM EFICIÊNCIA – MAIS ENERGIA, MENOS DESPERDÍCIO

25° SBA

ENGINEERED
TO OUTRUN

© 2026 . All rights reserved.

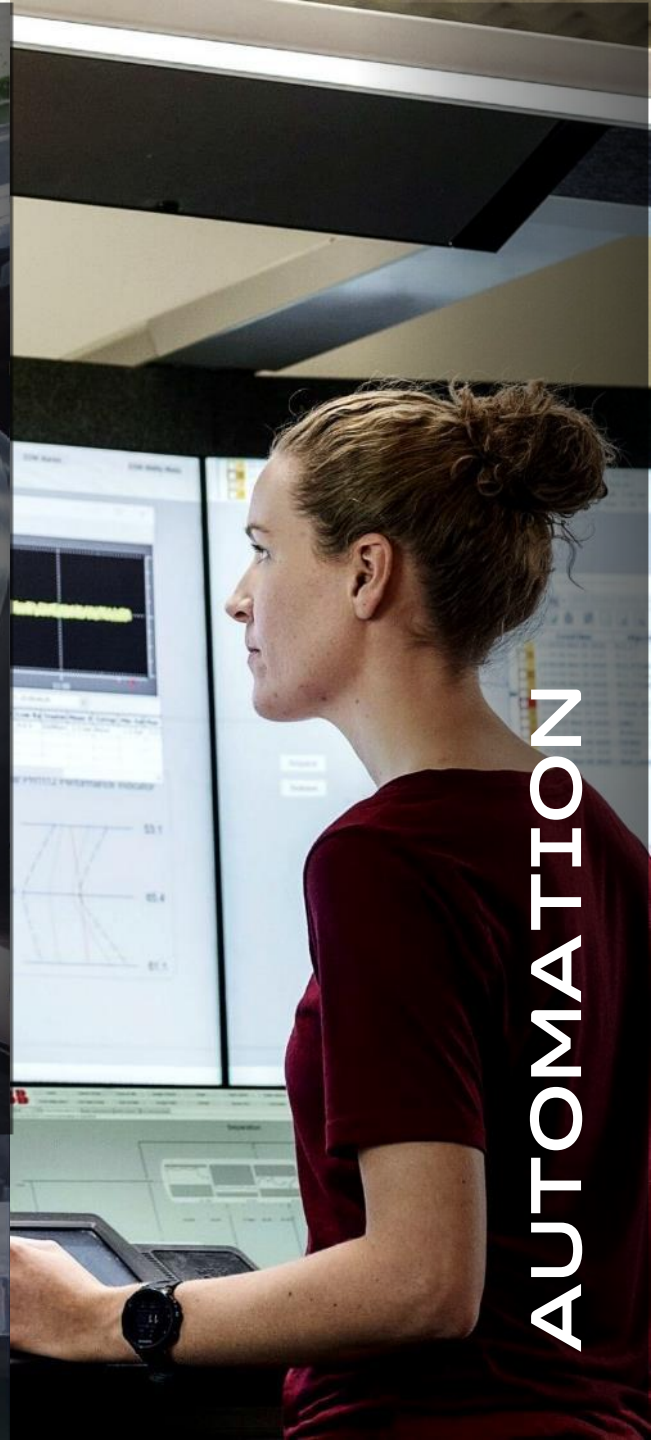
NOSSAS AREAS NEGÓCIOS



ELECTRIFICATION



MOTION



AUTOMATION

© 2025 ABB. All rights reserved.

PRESENÇA GLOBAL

Europa **34%** das receitas

Americas **37%** das receitas

AMEA **28%** das receitas



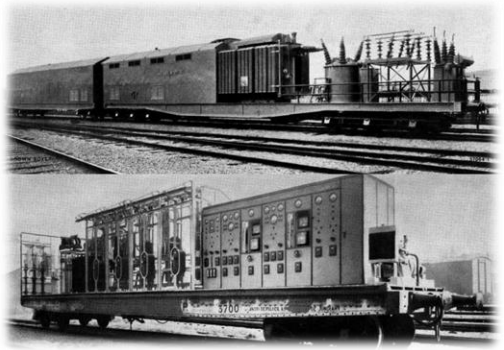
Zurich, Suiça
Global Headquarters

FY 2025 results.
AMEA: Asia, Middle East and Africa.

ABB NO BRASIL



Início da operação no Brasil



Consolidação da ABB no mercado brasileiro



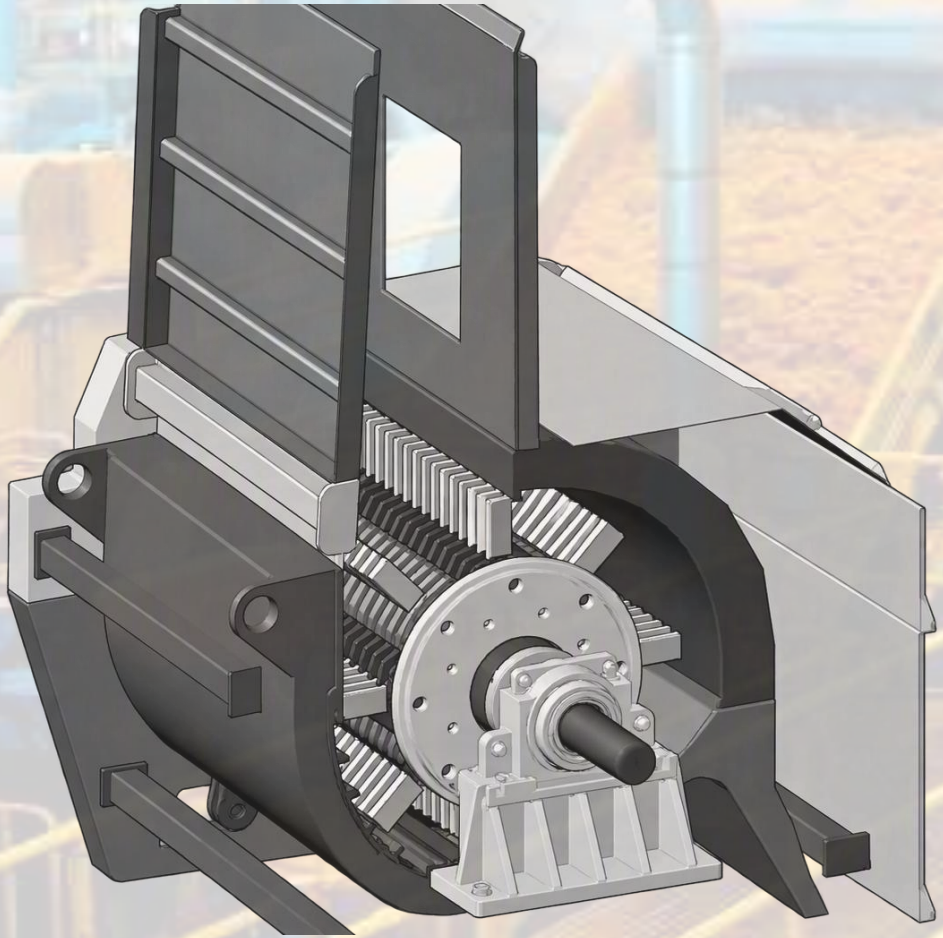
Participação nos grandes projetos de desenvolvimento nacional



Ajudando a escrever o futuro do Brasil

©ABB

PREPARO DE CANA – ALTA INÉRCIA



Inércia elevada: O rotor é extremamente pesado. A partida requer um torque inicial muito alto para tirar o conjunto da inércia.

Partida a vazio: O equipamento deve ser obrigatoriamente iniciado **sem cana em seu interior** para reduzir a carga inicial sobre o motor.

Tipos de Partida

Motor Indução: Partida direta
Motor Anéis: Partida controlada por resistência externa
Motor Indução com Inversor de Frequencia: Partida inteligente

©ABB

MOTOR DE INDUÇÃO – PARTIDA DIRETA



Caracteristicas necessárias:
- Robustez Térmica (Suporte a Alta Temperatura)
- Robustez Mecânica

Corrente Partida: A corrente atinge de **6 a 8 vezes In**

Limite Partida: 3 a frio e 2 a quente

Desgaste Mecânico: O "soco" mecânico instantâneo reduz drasticamente a vida útil de correias, polias, redutores e acoplamentos instalados na máquina acionada.

©ABB

MOTOR EM ANÉIS – PARTIDA SUAVE



Altíssimo Torque de Partida: Ao inserir resistores externos em série com o circuito do rotor, o motor consegue deslocar o seu conjugado (torque) máximo para o momento da partida.

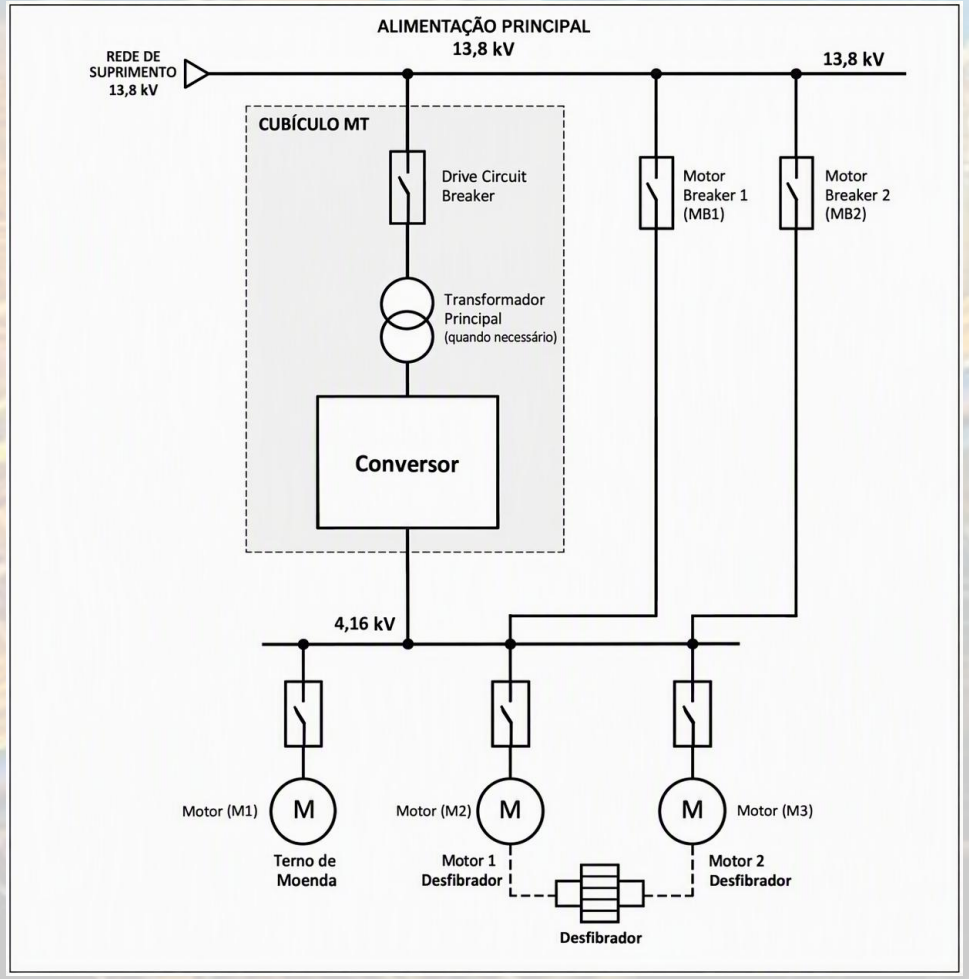
Corrente de Partida Reduzida: Enquanto um motor comum de gaiola exige uma corrente de 6 a 8 vezes a nominal na partida (causando quedas de tensão na rede), o motor de anéis consegue partir com correntes significativamente menores (perto de 1 a 2 vezes a nominal).

Aceleração Gradual: Conforme o motor ganha velocidade, os resistores externos são eliminados em etapas. Quando atinge a velocidade nominal, os anéis são curto-circuitados e as escovas são levantadas.

©ABB

MOTOR DE INDUÇÃO – PARTIDA INTELIGENTE





©ABB

TERNO DE MOENDA



Acionamento **único** ou **individual**?

Único motor: Normalmente utilizado para demanda de altas potências. Solução em média tensão consolidada.

Individual: Solução onde o controle entre os motores elétricos demandam maior precisão de velocidade para divisão de carga. Essa solução consolidada em baixa tensão, mas podendo ser aplicado em média tensão também.

©ABB

ELETRIFICAÇÃO EM MÉDIA TENSÃO



Moenda de 90”

Inversor de Frequência
Tensão de entrada 13.8kV
Saída 4160kV / 6600v
3000cv

Motor Elétrico
4160v e 6600v
6 Polos
IP55 /IC666



©ABB

SOLUÇÃO PARA CALDEIRAS



Ventiladores, Exaustores e Bomba d´água

ABB tem a linha completa de produtos para operar as caldeiras de alta pressão.

- Automação
- Motores elétricos
- Inversores de Frequência
- Softstarters
- Reles Inteligentes
- Sistema de proteção e controle de média tensão

©ABB

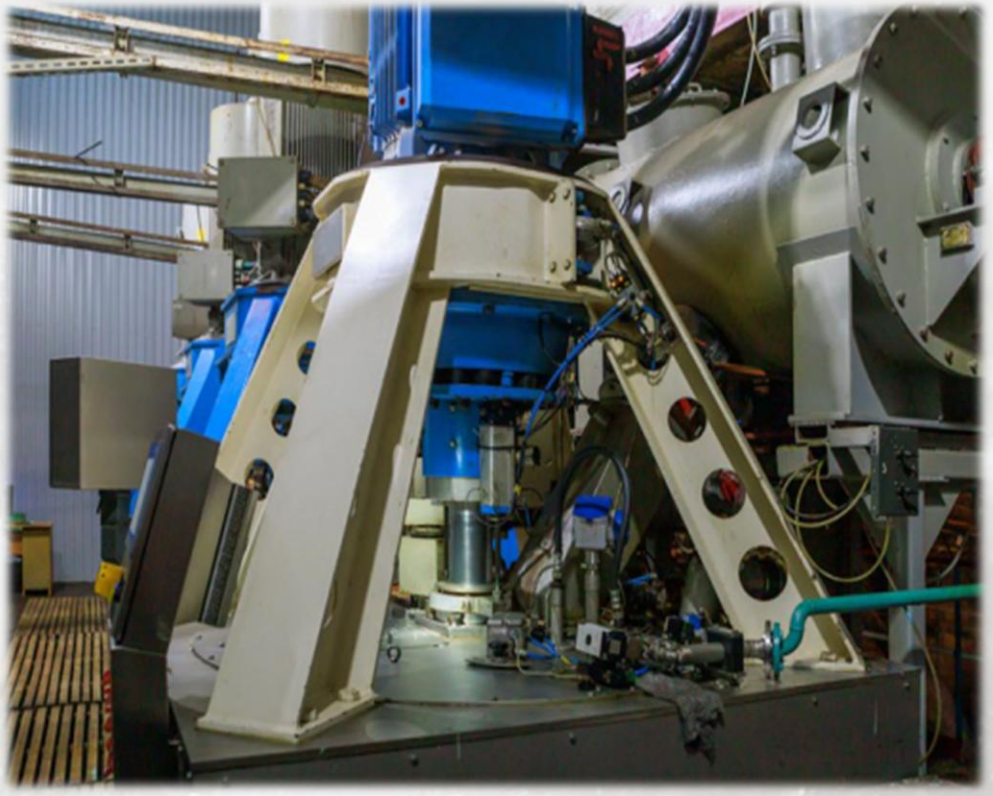
SOLUÇÃO ABB PARA CENTRÍFUGAS AUTOMÁTICAS

PAI
Painel de Acionamento Industrial



ACS880-17 - Inversor Regenerativo

- Potência: 45 a 3200kW
- 380v / 440v / 690v
- Grau Proteção IP 54
- Economia de Energia
- + Compacto do Mercado
- Maior Eficiência modulação DTC



©ABB

ABB DRIVES

Alicerces da inovação

53+ anos

de experiência em inversores



+ de 140.000

Inversores de frequência
Instalados e operando

1969
Desenvolvimento AC drive iniciado

1971
1º PLC ABB

1975
Drive Baixa Tensão PWM

1985
Frequency converter based on digital circuits

1992
Conversor de frequência baseado em circuitos digitais

1995
Direct torque control (DTC)

2002
LV drives Regen.

2004
Inversor baixa tensão com interface intuitiva

2006
Servo drives

2009
Função IEC programming embutida

2011
Familia totamente compatível

2014
IHM Bluetooth

2019
Inversores ultra Low Harmonics

2022
IHM IOT

FAMILIA INVERSORES DE BAIXA TENSÃO



ACQ580-A7 / A37

- 30 a 500 kW
- 220 a 480 V
- Indústria: Aguas





ACS580-A7

- 30 a 500 kW
- 220 a 480 V
- Drives de uso geral





ACS880-A7

- 22 a 3200 kW
- 380 a 690 V
- Drives para indústria pesada



©ABB

PAINEL ACIONAMENTO INDUSTRIAL

PAI

Painel de Acionamento Industrial



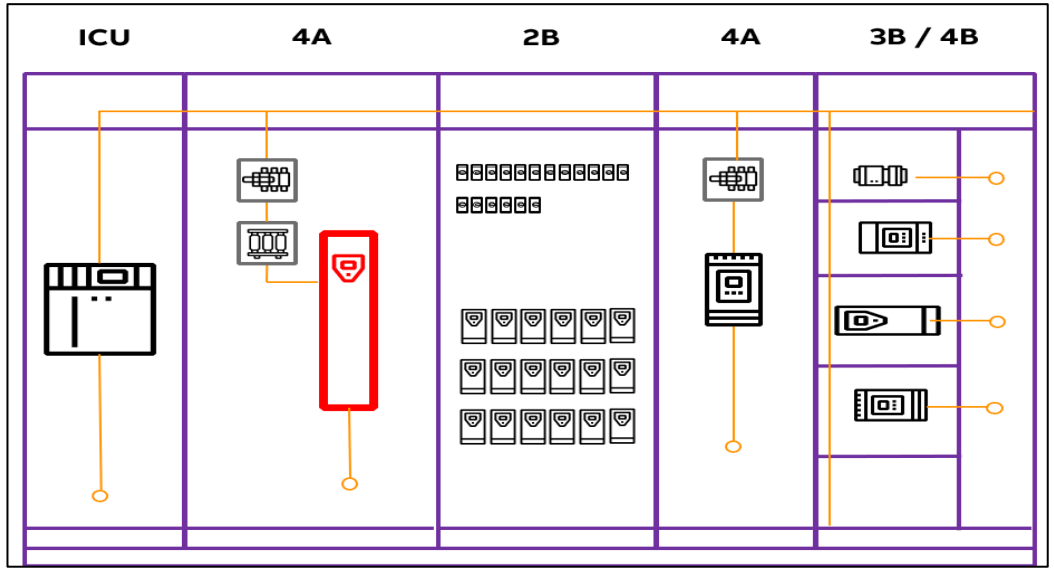


©ABB

PAINEL MULTI-ACIONAMENTOS

PAI
Painel de Acionamento Industrial



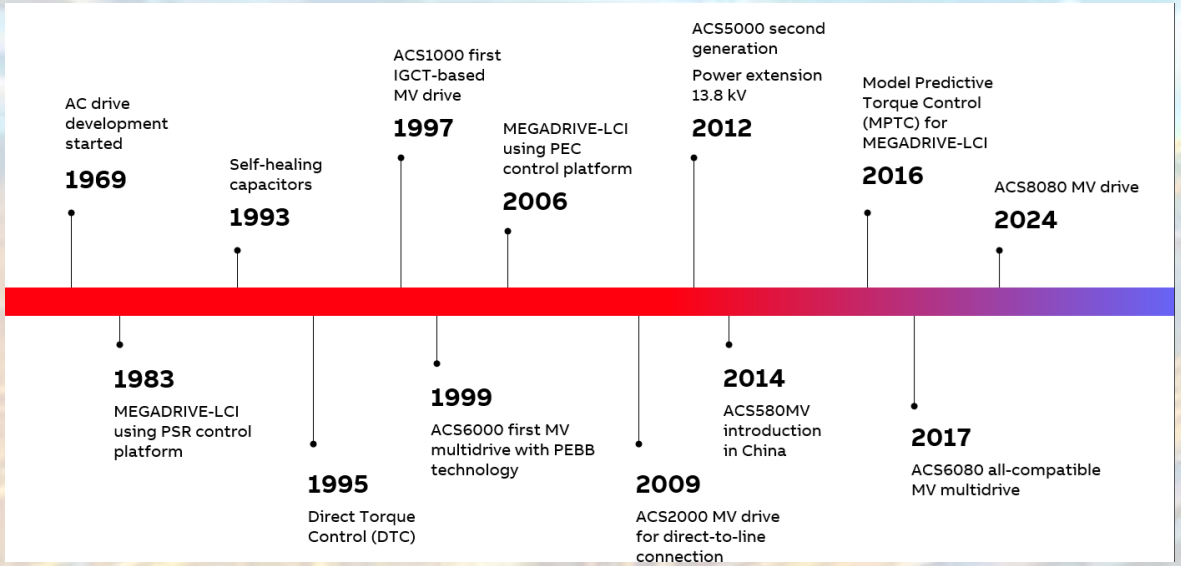


Solução local adequada a cada necessidade
- Capacidade de até 4000A
- 220/380/440/690V

©ABB

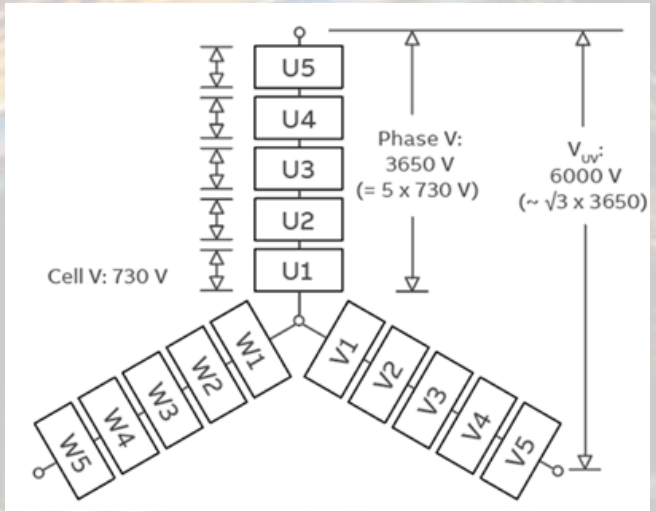
ACS580MV





ACS580MV

- 200 kW a 6.3 MW
- Entrada 3.3 a 13.8 kV
- Saída 3.3kV a 11kV
- Qualidade de Energia
- Até 54 pulsos
- Opera todos os tipos de motor
- Eficiência >96%
- Total distorção harmonica <5%



©ABB

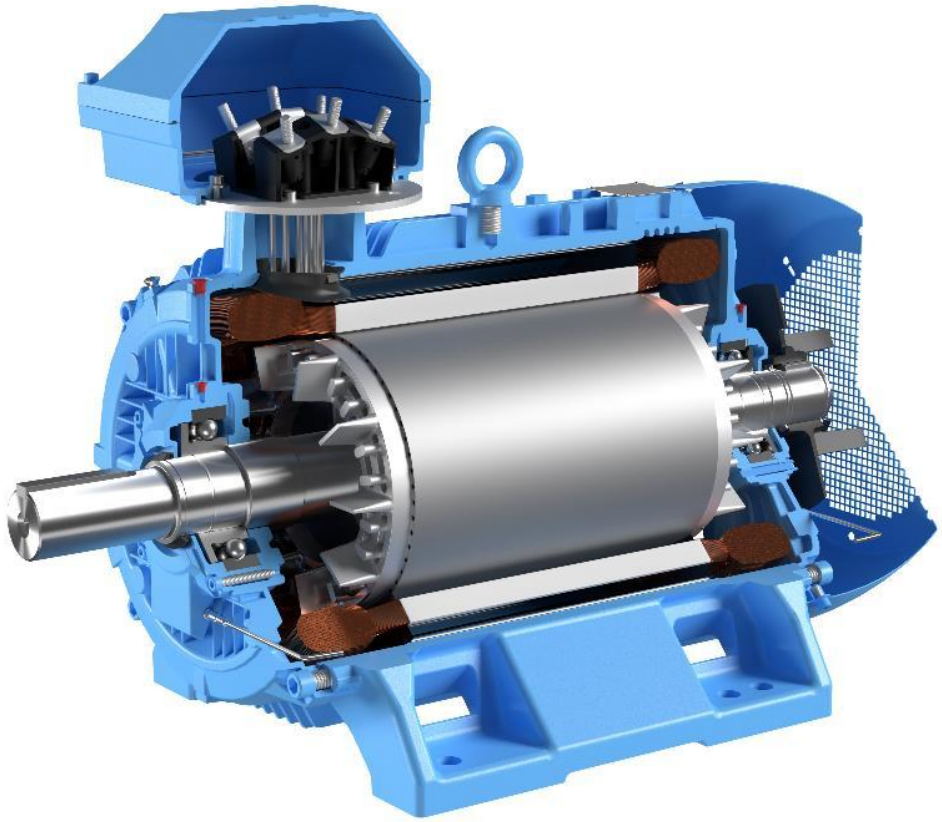
MOTORES DE BAIXA TENSÃO

Rolamentos Primeira Linha
para maior confiabilidade

Bicos Graxeiros
para fácil relubrificação

Bicos SPM
para fácil análise de vibração

Termistores PTCs 150°C
3 em série nos bobinados



Placa de Bornes
para simples instalação

Garantia de 3 anos
sem custo adicional

Furo Roscado Métrico
na ponta de eixo

Pintura C3M
para maior proteção

Fechamento 220/380/440
com design ABNT NBR 17094

©ABB

MOTORES DE MÉDIA TENSÃO



Faixa de Potência	até 11 MW
Carcaça	400, 450, 500, 560, 630, 710
Número de Polos	2 a 16
Tensão	≤ 13,8 kV
Frequência	50 Hz, 60 Hz, VFD
Refrigeração	IC01, IC611, IC81W
Grau de Proteção	IP23 a IP66
Material da Carcaça	Aço fabricado
Mancais	Rolamento ou bucha
Montagem	Horizontal ou vertical
Instalação	Áreas segura e classificada
Temperatura Ambiente	Qualquer
Altitude	≤ 4000 m
Normas	IEC, NEMA

©ABB

GERADORES SÍNCRONOS

- Potência: até 85 MVA
- Tensão: até 15 kV
- Velocidade: Até 1800 rpm

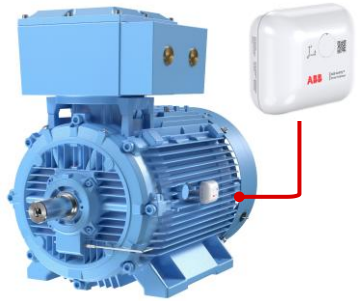


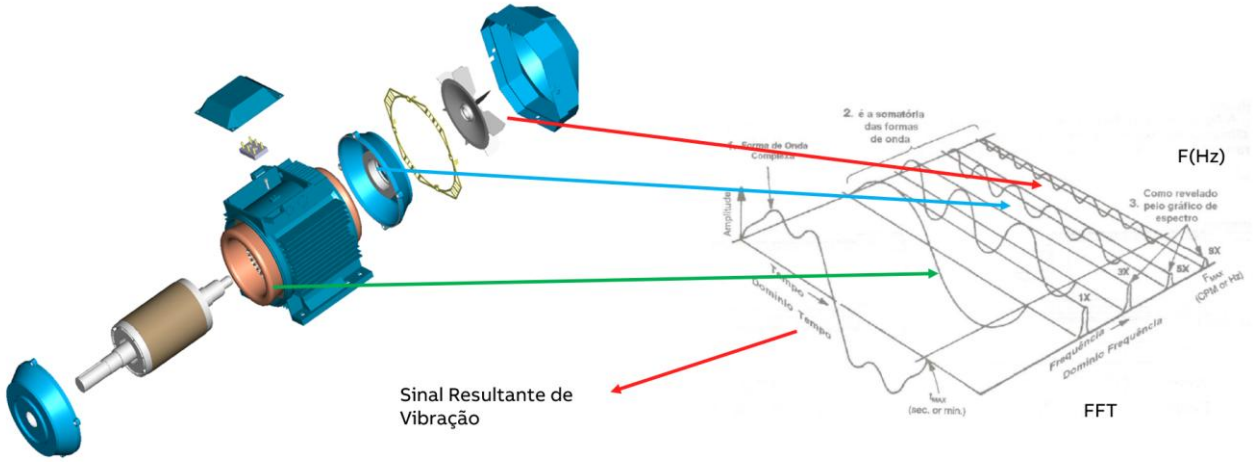


ROTOR POLO SALIENTE

©ABB

ABB Ability™ Smart Sensor







Adalberto Silva
Gerente de Segmento
15 99748-4614
adalberto.silva@br.abb.com
linkedin.com/in/adalbertosilva