

Evento STAB 2019
Manutenção Agrícola
“Manoel Carlos de Azevedo Ortalan”
Piracicaba , junho de 2019
Sistemas de Gestão das Atividades Produtivas



AGRÍCOLA RIO CLARO

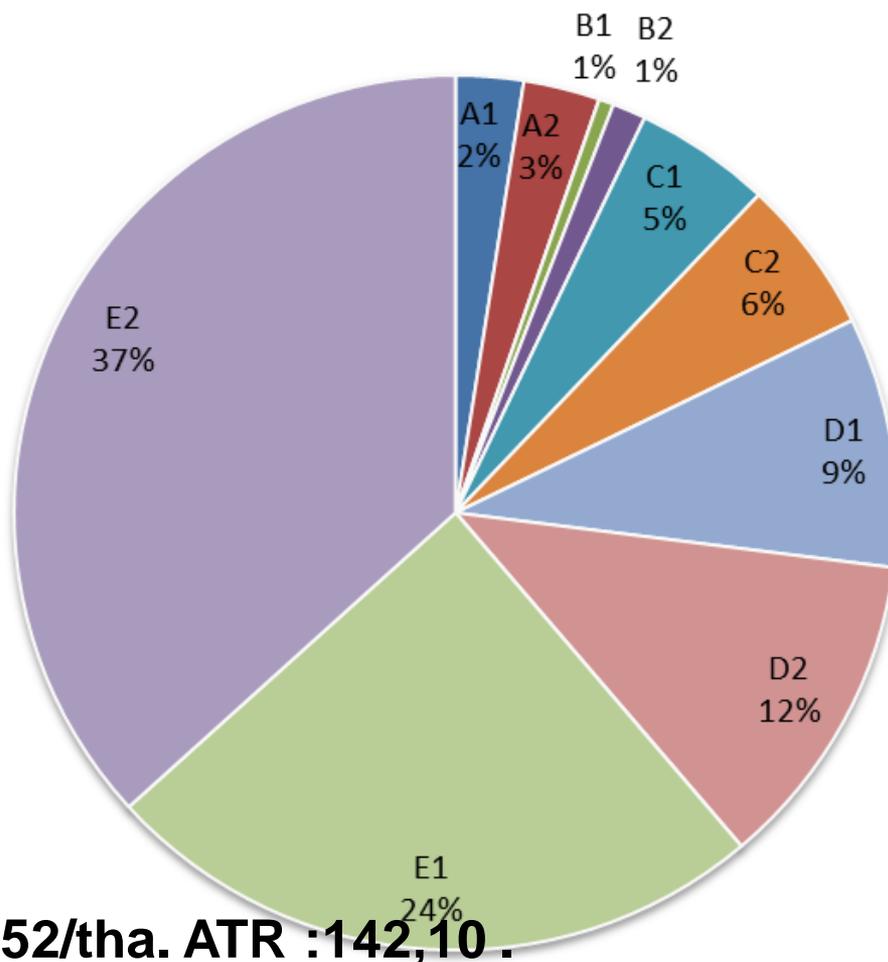
Cultura: de Cana-de-Açúcar

Localização: Lençóis Paulista-SP

- **Área: 5.145 ha.;**
- **Produção:320.000t.;**
- **Colheita mecanizada:100%;**
- **Plantio mecanizado:100%;**
- **Distância média: 20km.**

AGRÍCOLA RIO CLARO - AMBIENTES DE PRODUÇÃO

64%- E
25%- D
8,3%- C
0,7%- B
2,0%- A



Ambicana: 71/ha

Média 2 anos:

Produtividade: 82,52/tha. ATR :142,10 .

Até 30/6: 92t/há, 130 ATR

Momento(período) econômico do setor sucroenergético

Exige atitudes para se manter no setor

- **Maior aproveitamento dos recursos existentes e já pagos para minimizar investimentos e os custos de manutenção sem grandes impactos nas operações mecanizadas de campo.**

***Como cortar gastos sem perder produção,
rendimentos, produtividade, qualidade, R\$...***



Algumas empresas estão preparadas outras não

Planos e Sistemas de Manutenção

- Planos de manutenção por tipo de máquina/veículo/implementos e operação;
- No passado era difícil(informações/controles..);
- Atualmente fabricante tem, as Usina/empresas fazem adaptações para as suas condições de trabalho;
- Há terceirização da manutenção com fabricantes dos equipamentos, etc.;
- Formação das equipes de manutenção nas fábricas e itens especializados...;
- Oficinas tem conceito de: **GASTAR SEM FUNDO:**
 - ❖ dividir: gestão e qualidade da manutenção e da operação

**Alguns itens que contribuem
para minimizar a Manutenção.**

**Vem antes da manutenção:
básica, preditiva, preventiva, corretiva....**

**Pessoas;
Formação;
Comprometimento;
Gostar...**

ALFISINA
MECANICA





AUTA MECANICA DIESEL AQUI...
CRUZEIRO DO NORTE DO GORDO
CERVISO DE TRATORIS EM GERAL
MOTAGEM DE MOTORIS E TENDINAS
ASISTENCIA TECNICA FAZENDAS
REFORMA DE COLEDEIRA
E PLEMENTOS

FAVOR
NÃO DEIXAR
PEÇAS
NO CHÃO



Alguns itens que contribuem para minimizar Custos de Manutenção

- Proibido quebrar:- os componentes foram fabricados para desgastar;**
- Líder ou encarregado: conhecedor das condições operacionais, do equipamento e do operador;**
- Acompanhamento intensivo das operações de campo;**
- Operador: ter conhecimento do conjunto do equipamento, dos componentes mecânicos e da operação ;**
- Equilíbrio e dimensionamento do conjunto: máquina e implemento, caminhão e equip.;**
- Gostar do que faz e saber o que esta fazendo.**



Turbill Corporation
Fill-Rite
Division
FILL-RITE
ELITE

MOTOR AETZETTEN
VOR EN ROEKEN
VERBODEN

ROOD
HOUTVLAAMEN

VAN KESSEL
OLIE B.V.

GASOLIE

BP





GASOLIE
BP

loon- & on
meë
kippenra
M.v.d. Tu
Somereh
de st. a. z. v. Pa







O que vem antes da manutenção: conhecimento







Má condução das operações mecanizadas

The image shows a close-up view of a dirt path or road. The soil is a reddish-brown color and appears to be in poor condition, with significant erosion and exposed roots. The path is surrounded by dry, brown grass and some green weeds. The overall appearance is one of neglect and poor maintenance, which is consistent with the text overlay.













2018



Comprometimento



Comprometimento















Comprometimento











RECURSOS HÍDRICOS- EDUCAR



USAR ADEQUADAMENTE

DESPERDÍCIO



PRESERVAR O SOLO- CONTAMINAÇÃO







MANTENHA LIMPO
SEU SETOR DE
TRABALHO



DESORGANIZAÇÃO = CONTAMINAÇÃO







Estrutura organizacional = R\$

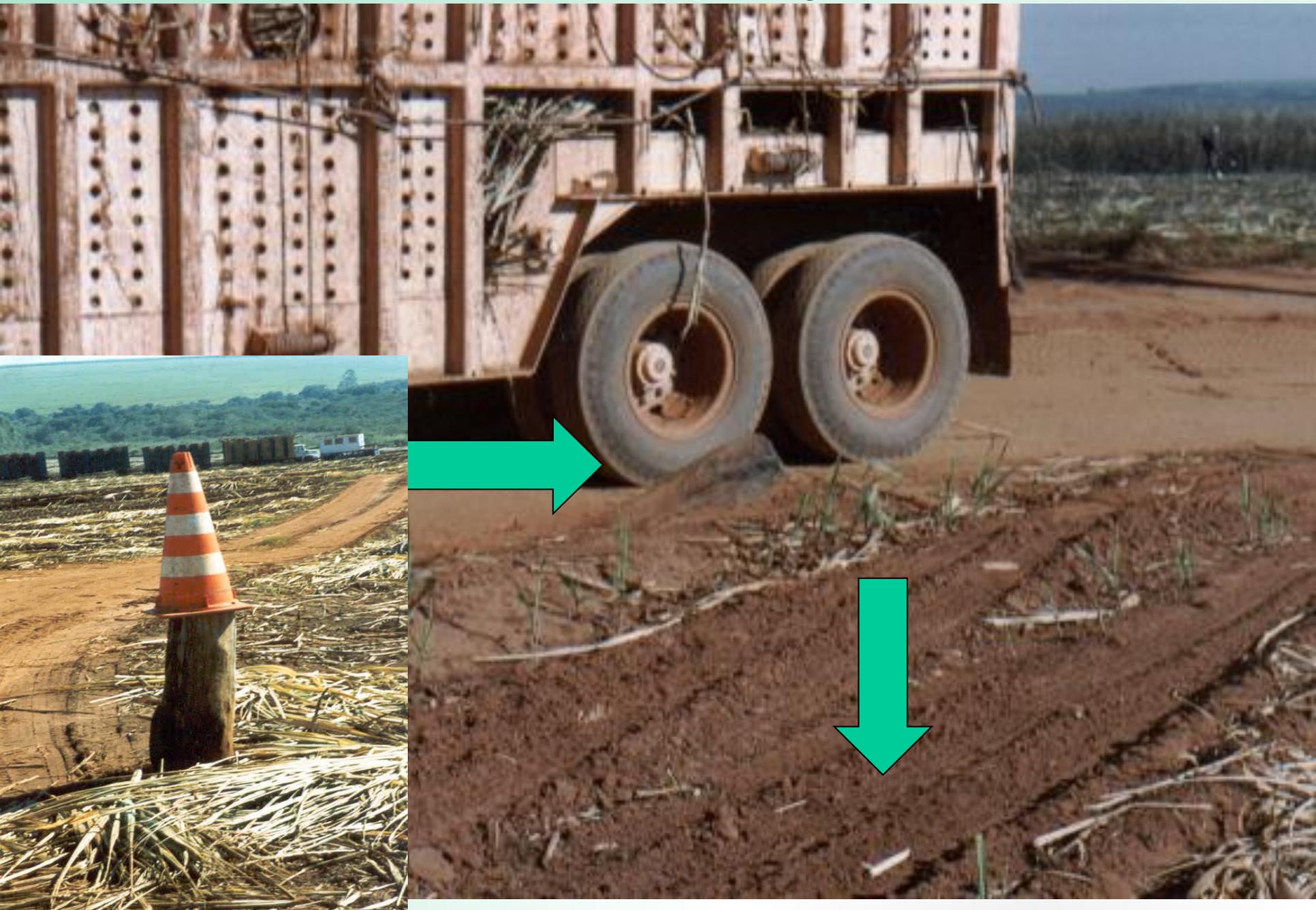




Sistema viário/operação/lavoura



Sistema viário/operação/lavoura



Sistema viário - carreadores/operação

















6A14

unipac

100

Trafégo/pneus



Manutenção do sistema viário.





Manutenção do sistema viário



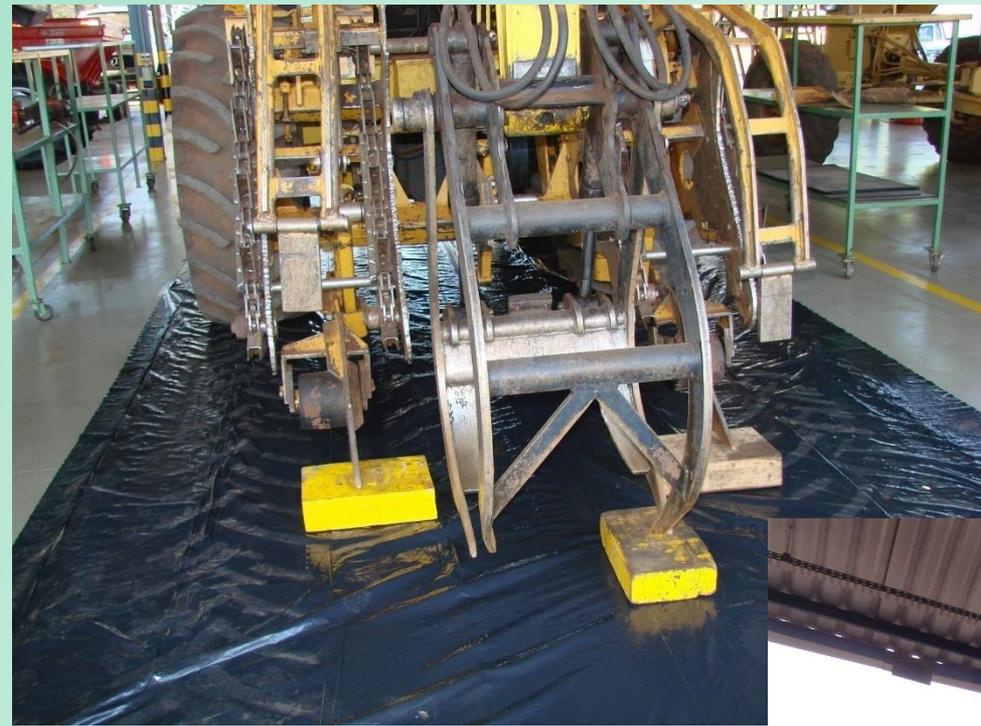


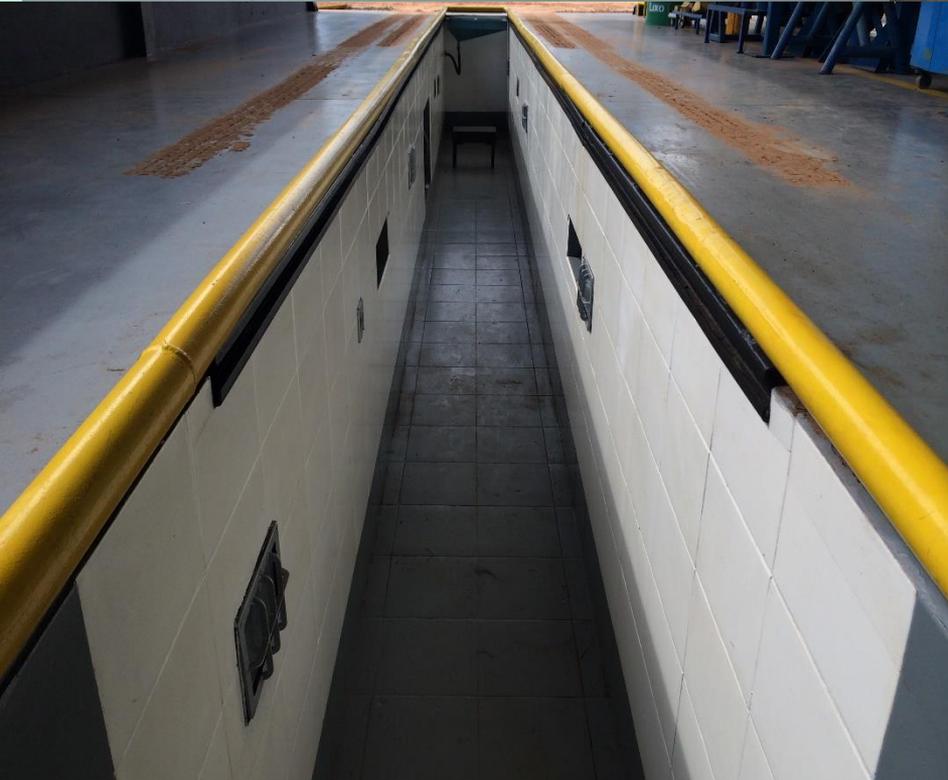
















PLÁSTICO



PAPEL



METAL





SELEÇÃO



CUIDADOS NA EMPRESA DESCARTES E REJEITOS



SEPARAÇÃO DOS POLUENTES/EFLUENTES







Tráfego direcionado











- **ESCOLHA/RELACIONAMENTO;**
- **FORMAÇÃO DE PESSOAL;**
- **CAPACITAÇÃO;**
- **CONHECIMENTO;**
- **MUDANÇA DE COMPORTAMENTO;**
- **COMPROMETIMENTO;**
- **INOVAÇÃO;**
- **ESTRUTURA;**
- **LEGISLAÇÃO;**
- **CUSTOS...**



Muito obrigado

lcdalben@terra.com.br